



## PROFILY KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ A JEJICH ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

UŽÍVANÉ ČÍSELNÉ ZNAČENÍ ŠÍŘKY PROFILU	NÁZEV PROFILU	TYP PROFILU						ROZMĚRY (mm)			NOMINÁLNÍ DÉLKA UVÁDĚNÁ V	ROZDÍLY DÉLEK (mm)			MINIMÁLNÍ PRŮMĚR ŘEMENEČICE dw (mm)	MAXIMÁLNÍ OBRODOVÁ Rychlost m/s	ROZSAH PRACOVNÍCH TEPLOT OD - DO °C		
		KLASICKÝ		ÚZKÝ		AUTOMOBILOVÝ						Lw =							
		DIN 2215	ISO 4184	DIN 7753/1 ISO 4184		US Standardu RMA/MPTA		DIN 7753/3	ISO 2790	b x h		α	bw	La-				Li+	La - Li =
		BALENÝ	ŘEZANÝ	BALENÝ	ŘEZANÝ	BALENÝ	ŘEZANÝ	ŘEZANÝ											
<b>3</b>	3M								3 x 2	60°	-	Lw/La	-	-	-	17	45	-30/60	
<b>5</b>	W/5								5 x 3	40°	4,2	Li	8	11	19	20	-	-30/60	
	5M								5 x 3,3	60°	-	Lw/La	-	-	-	27	45	-30/60	
	5,5								5,5 x 3	40°	4,2	Li	-	-	-	24	-	-30/60	
<b>6</b>	Y/6								6 x 4	40°	5,3	Li	10	15	25	28	-	-30/60	
	6,5								6,5 x 4	40°	5,4	Li	-	-	-	28	-	-30/60	
<b>7</b>	7M								7 x 5,3	60°	-	La	-	-	-	-	45	-30/80	
<b>8</b>	8								8 x 5	40°	6,7	Li	12	19	31	40	30	-30/60	
	X8								8 x 5	36°	6,7	Lw	12	19	31	-	30	-30/80	
<b>9,5</b>	SPZ								9,7 x 8	40°	8,5	Lw	13	38	51	63	40	-30/60	
	XPZ								9,7 x 8	36°	8,5	Lw	13	38	51	56	45	-30/80	
	3V								9,5 x 8	38°	-	La	4	38	42	63	35	-	
	3VX								9,5 x 8	38°	-	La	4	38	42	56	45	-30/80	
	3L								9,5 x 5,5	40°	-	La	-	-	-	-	-	-	
	AVX10								10 x 8	36°	8,5	La	13	51	64	50	45	-30/80	
<b>10</b>	Z/10								10 x 6	40°	8,5	Li	16	22	38	50	25	-30/60	
	ZX								10 x 6	36°	8,5	Lw	16	22	38	45	30	-30/80	
<b>11</b>	11M								11 x 7,1	60°	-	La	-	-	-	-	45	-30/60	
	AVX11,9								10,5 x 8,5	36°	-	La	-	-	-	-	-	-30/80	
<b>12,5</b>	SPA								12,7 x 10	40°	11	Lw	18	45	63	90	40	-30/60	
	XPA								12,7 x 10	36°	11	Lw	18	45	63	71	45	-30/80	
	4L								12,7 x 7,2	40°	-	La	-	-	-	-	-	-	
	AVX13								13 x 9	36°	11	La	18	45	63	63	45	-30/60	
	AVP13								13 x 10	36°	11	La	18	45	63	90	35	-30/80	
<b>13</b>	A/13								13 x 8	40°	11	Li	20	30	50	71	25	-30/60	
	AX								13 x 8	36°	11	Lw	20	30	50	63	30	-30/80	
<b>16</b>	SPB								16,3 x 13	40°	14	Lw	22	60	82	140	40	-30/60	
	XPB								16,3 x 13	36°	14	Lw	22	60	82	112	45	-30/80	
	5V								15,9 x 13	38°	-	La	11	60	71	140	35	-30/60	
	5VX								15,9 x 13	38°	-	La	11	60	71	112	45	-30/80	
<b>17</b>	B/17								17 x 11	40°	14	Li	26	43	69	112	25	-30/60	
	BX								17 x 11	36°	14	Lw	26	43	69	90	30	-30/80	
<b>20</b>	20								20 x 12,5	40°	17	Li	31	48	79	160	20	-30/60	
	X20								20 x 12,5	36°	17	Lw	31	48	79	160	30	-30/80	
<b>21</b>	SPC								22 x 18	40°	19	Lw	30	83	113	224	40	-30/60	
	XPC								22 x 18	36°	19	Lw	30	83	113	157	45	-30/80	
<b>22</b>	C/22								22 x 14	40°	19	Li	36	52	88	180	25	-30/60	
	CX								22 x 14	36°	19	Lw	30	58	88	140	30	-30/80	
<b>25</b>	25								25 x 16	40°	21	Li	39	61	100	250	25	-30/60	
	8V								25,4 x 23	38°	-	La	-	-	120	355	35	-30/60	
<b>32</b>	D/32								32 x 20	40°	27	Li	51	75	126	355	25	-30/60	
<b>38</b>	38								38 x 25	40°	30	Li	75	82	157	500	25	-30/60	
<b>40</b>	E/40								40 x 25	40°	32	Li	75	82	157	500	25	-30/60	
<b>50</b>	50								50 x 30	40°	43	Li	62	126	188	500	25	-30/60	